

Aerosol Limpiador de Admisión, Turbo y EGR, 500ml.

JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner elimina la suciedad más resistente, incluidos los depósitos de óxido, de la admisión de aire y del sistema de recirculación de gases de escape.

En los motores diésel, el ensuciamiento por acumulación y depósito de hollín se produce como consecuencia de la conducción a bajas revoluciones, la conducción ecológica o la realización de trayectos cortos. Si el ensuciamiento se produce en cualquier parte del motor diésel, la suciedad se extiende rápidamente por todo el sistema de admisión, por lo que el motor comienza a funcionar de forma irregular y, finalmente, incluso se apaga. Esta suciedad no desaparece por sí sola ni con la conducción regular por autopista. Por lo tanto, es necesario limpiar el sistema de admisión.

JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner es un limpiador potente y eficaz que limpia la válvula del sistema de recirculación de gases de escape, el sistema de admisión completo y las válvulas de admisión en la culata.



Diesel Air Intake & EGR Cleaner restablece el suministro de aire al motor. Esto mejora la potencia y la aceleración del motor y reduce la cantidad de humo del tubo de escape.

Utilice Diesel Air Intake & EGR Cleaner si el motor funciona al ralentí de forma irregular o se para espontáneamente.

Beneficios

- No incrementa las r.p.m durante su aplicación
- Eficaz limpiador del sistema de recirculación de gases de escape (EGR)
- Disuelve el óxido, la suciedad y los depósitos (de hollín)
- Optimiza el suministro de aire al motor
- Mejora la potencia y la aceleración
- Detiene el ralentí irregular

Modo de uso:

Inicie la marcha, ponga el motor a temperatura de funcionamiento y apáguelo. Retire la manguera entre el turbo y el filtro de aire. Arranque el motor y hágalo funcionar a unas 2.000 rpm. Pulverizar media lata de aerosol de JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner desde una distancia de unos 20 centímetros varias veces directamente en el colector de admisión (Pulverizar el producto a intervalos cortos de 1 a 2 segundos) en el colector de admisión de aire hasta que el motor empiece a funcionar más suave. Coloque la manguera entre el turbo y el filtro de aire para que el sistema de gestión del motor se reinicie. Conduzca aproximadamente un kilómetro para eliminar todos los depósitos de hollín. Para obtener instrucciones detalladas, visite nuestro sitio web y el vídeo de instrucciones.



WE UNDERSTAND CARS

jmlubricants.com

Información de Producto

Ref. Nr: J02710

Contenido: 500 ml

Caja: 12 Uds

Peso Caja: 8,3 kgs

Código de barras:
8718274350050

HS code: 38140090

Código Ufi: QPG7-60XY-4005-AWPF

Olor: Característico

Punto de ebullición: - 44,5 °C

Punto de Inflamación: - 97 °C

Densidad a 20 °C: 0,745 g/cm3