

**SKF®**

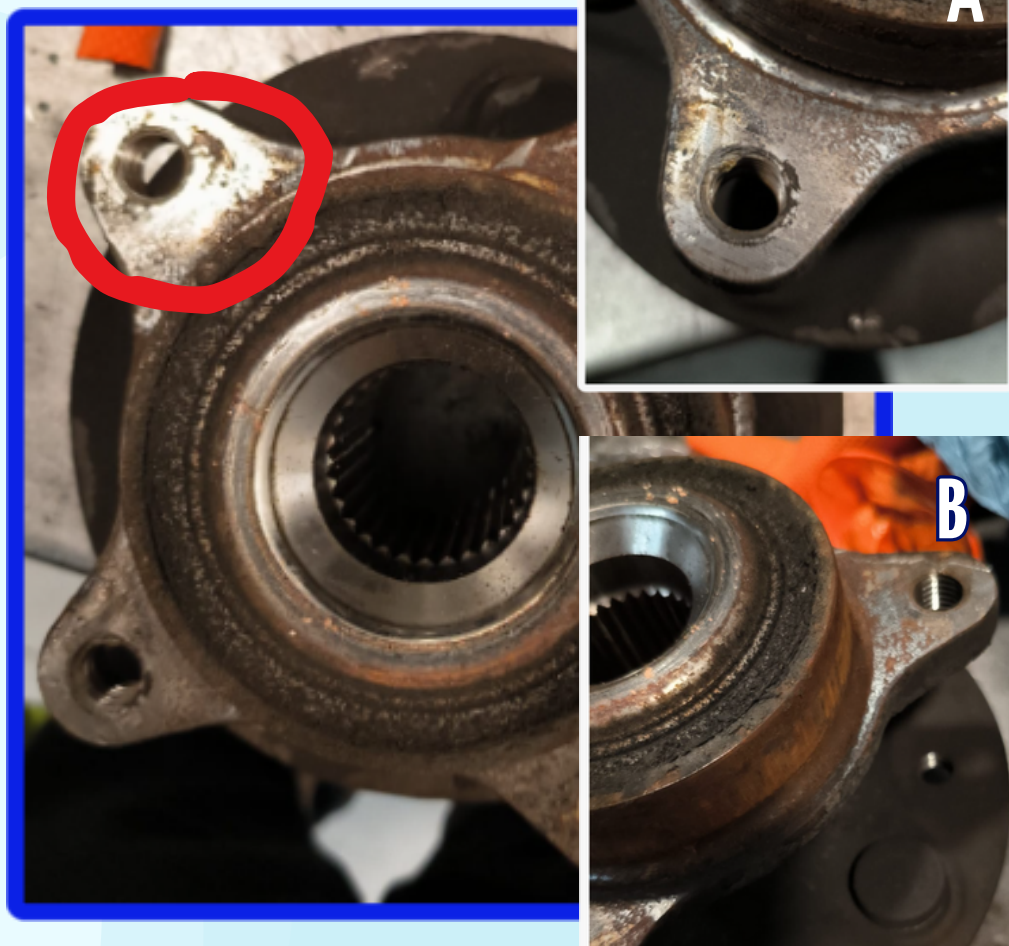
VKBA6750



Consideraciones de instalación:

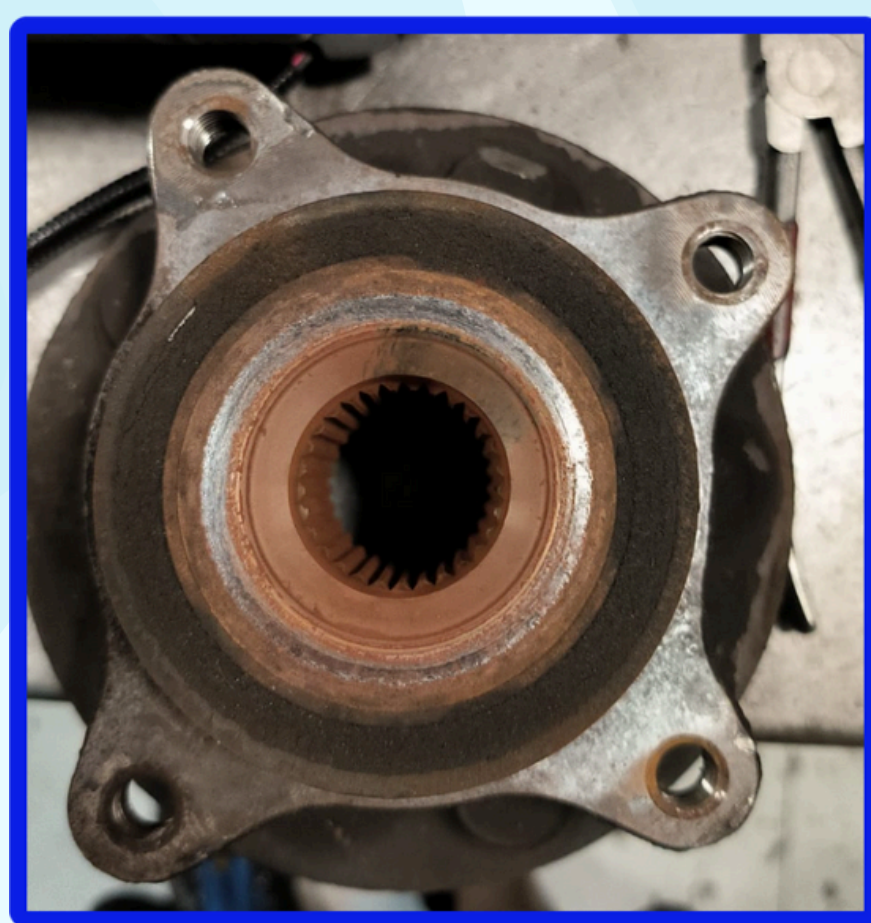
La sustitución del kit rodamiento con sistema ASB® se ejecuta por diversas causas. Ruido por deterioro, pérdida de señal de información del captador que incorpora y en casos muy determinados por deterioro del plano del rodamiento que por descompensación de apriete, es común en los aprietes con pistola neumática y como consecuencia es el causante del alaveo del disco de frenos. El rodamiento con tecnología ASB es vanguardia y elemento común en todos los vehículos equipados con ABS, ESP, GSP, control de parada en pendiente.

Figura 1



En la figura 1 se puede observar el deterioro de un VKBA6750 que ha sido mal instalado. Esto se evidencia por la presencia de óxido. Esta degradación es causada por la falta de material enmarcado en círculo rojo. Esa mella que se observa junto al taladro de fijación es un golpe de cincel causado durante la extracción del rodamiento y que unido al óxido por falta de plano genera un mal funcionamiento del rodamiento y del acoplamiento del disco de frenos que se alavea

Figura 2



En la figura 2 se puede observar el estado normal de un rodamiento VKBA6750 que ha trabajado correctamente. Se aprecia la falta de impureza en el plano de apriete del rodamiento que la clave esencial para que el apriete sea perfecto.

En vehículos con descompensación de frenos o alaveo es fundamental considerar la revisión del sistema de mangueta, porta buje y rodamiento para descartar posibles averías solidarias.