

# Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20

Aceite motor

## DATOS CLAVE



## NORMAS INTERNACIONALES

- ACEA C6, C5
- API SP (RC)
- ILSAC GF-6A

## GAMA VEHÍCULO LIGERO

ACEITE PARA MOTORES DE GASOLINA Y DIÉSEL  
SAE 0W-20  
TECNOLOGÍA SINTÉTICA AVANZADA  
LOW SAPS & XTRA FUEL ECONOMY

## HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES <sup>1</sup>

- Motores ASTON MARTIN Twin Turbo V12 (AE31, AE34): Aprobado para servicio de llenado
- MB-Approval 229.72 (retrocompatible con 229.71)
- OPEL/VAUXHALL OV0401547-A20
- FORD WSS-M2C947-B1
- FORD WSS-M2C962-A1
- JAGUAR LAND ROVER STJLR 03.5006
- VOLVO VCC RBS0-2AE
- FIAT 9.55535-GSX (Cumple con los requisitos)
- Chrysler MS-12145 (Cumple con los requisitos)

<sup>1</sup>Por favor, consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo

## TECNOLOGIA

### Eco-Science technology

**El cuidado eficaz del motor para maximizar el rendimiento.**

La tecnología "Eco-Science" mejora la vida útil y la eficiencia del motor, optimiza el cuidado del motor y reduce el consumo de combustible.

La tecnología "Eco-Science" es el último avance de TotalEnergies Lubrificants. Sus moléculas activas última generación están diseñadas para proporcionar la máxima resistencia a la degradación física y química. La oxidación del aceite se minimiza mientras que el ahorro de combustible y el rendimiento del motor se maximizan.

La tecnología "Eco-Science" ofrecen la máxima limpieza y protección duraderas en el tiempo contra el envejecimiento, así como importantes ahorros de combustible. Un menor consumo de combustible se traduce en menores emisiones de carbono y de partículas.



## APLICACIONES

Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 es un aceite de motor sintético de rendimiento superior diseñado para la última generación de motores de los fabricantes de automóviles de alta gama.

Su tecnología de vanguardia reduce la fricción al mínimo, contribuyendo al excepcional rendimiento de ahorro de combustible del motor.

Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 cumple la última norma ACEA C6, y la especificación API SP (RC), proporcionando protección contra el LSPI (preignición a baja velocidad), un fenómeno en cierto modo similar a un golpeteo y que puede dañar el motor. Hoy en día, los fabricantes de automóviles desarrollan motores más pequeños, que funcionan a menor velocidad y siguen ofreciendo la misma potencia, por lo que desarrollan una mayor densidad de potencia que favorece los eventos LSPI. Este producto se recomienda para su uso en todos los motores utilizados en los vehículos Jaguar y Land Rover que requieren la homologación STJLR.03.5006.

Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 también se recomienda para su uso en vehículos que requieren las siguientes especificaciones: MB 229.72; OV0401547-A20; FORD WSS-M2C947-B1.

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Reducción del impacto medioambiental: Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 reduce los depósitos del motor y asegura un funcionamiento óptimo de los filtros de partículas reduciendo las emisiones de NOx, CO y partículas. Cumple con la normativa de emisiones Euro 6.
- Reduce el envejecimiento del aceite y prolonga el intervalo de drenaje: Gracias a su estabilidad superior térmica y de oxidación.
- Limpieza impecable: Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 protege los motores contra todo tipo de impurezas y lucha contra la formación de lodos permitiendo a los conductores optimizar el rendimiento de sus vehículos a lo largo del tiempo.
- Reducción del coste de funcionamiento y del consumo de combustible: Su fórmula avanzada convierte a Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 en un producto de primera línea que ofrece resultados extraordinarios en lo que respecta al ahorro de combustible. Gracias a su excelente rendimiento "antifricción", ofrece un 3,6% de ahorro de combustible en la prueba ACEA M111FE.
- Protección extra en los arranques: Extraordinario rendimiento a bajas temperaturas incluso en las condiciones climáticas más frías.

## CARACTERÍSTICAS<sup>2</sup>

ENSAYO	UNIDADES	METODO DE ENSAYO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	-	SAE J300	0W-20
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	41.6
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	8.6
Densidad a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	845
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	176
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-48
Punto de Inflamación	°C	ASTM D92	230

<sup>2</sup> Las características anteriormente descritas se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la fabricación y no pueden considerarse especificaciones.

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las fluctuaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS).

Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe ser utilizado para otras aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

